

# 台湾弘传 48V无刷

LSW--856 (66-1M) 19.05.23

美国MATE

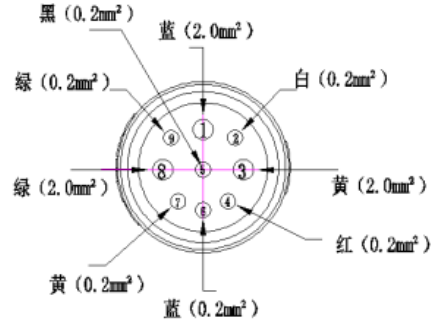
技术要求:

- 1、限流: 25±0.5A
- 2、欠压: 39±0.5V (英文标贴, 标注LSW856-66-1M);
- 3、两端出线, 12G折叠车专用外壳铝条。第二、三、四、五组线为右端出线, 第一组线为左端出线。第二、三、四、五组线用防水线, 出线长度包含插件。(控制器内部灌胶)。
- 4、LSW12G-JH-M0-181128板
- 5、刹车方式: 高电平
- 6、程序编号: M743Y
- 7、配柯迪斯十二粒磁钢传感器;
- 8、配爱普特850C仪表(专用5S协议), 控制助力九档, 0档电机不工作。
- 9、配佳博-750W电机, 一粒测速磁钢。
- 10、内置高电平刹车模块(BKH-151105): 模块BK2接线路板BKL, 模块GND接线路板GND。
- 11、内置48V大灯模块(版本号: Dual1-36V-48V-V1.0): 模块的VB+焊线路板的电源正, 模块的GND焊线路板电源负, 模块TB接线路板的TB, 模块的CR接线路板5V。
- 12、第三组的棕色线先开200mm和第五组的红色线先开200mm再合并一组50mm的红色线套封热缩管。第五的蓝色线和第五组绿色线分别200mm再合并50mm的蓝色线套封热缩管。

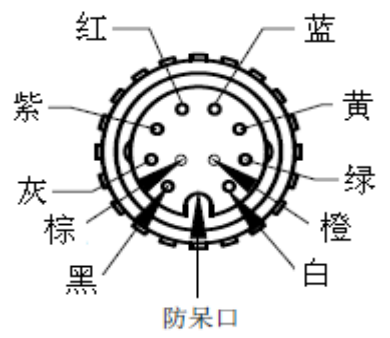
编号	线号	线色	线径	作用及功能	出线	固定	下线
一	1	红	2,0	48V电源正	120	115	235
	2	黑	2,0	48V电源负	120	120	240
二	1	蓝	2,0	电机A	600	100	700
	2	绿	2,0	电机B	600	85	685
	3	黄	2,0	电机C	600	70	670
	4	红	0,2	电机霍尔电源正	600	60	660
	5	黑	0,2	电机霍尔电源负	600	60	660
	6	蓝	0,2	电机霍尔信号SA	600	60	660
	7	黄	0,2	电机霍尔信号SC	600	60	660
	8	绿	0,2	电机霍尔信号SB	600	60	660
	9	白	0,2	测速信号SS	600	60	660
三	1	红	0,2	48V电源正	170	65	235
	2	蓝	0,2	锁	170	65	235
	3	黑	0,2	48V电源负	170	65	235
	4	绿	0,2	通讯信号TX	170	65	235
	5	黄	0,2	通讯信号RX	170	65	235
	6	紫	0,2	转把电源正	170	65	235
	7	灰	0,2	转把信号SP	170	65	235
	8	白	0,2	接刹车模块BKH	170	80	250
	9	橙	0,2	接第五组白色线	170	60	230
	10	棕	0,2	大灯模块FL	170	80	250
四	1	红	0,2	传感器电源正	250	45	295
	2	黑	0,2	传感器电源负	250	65	315
	3	白	0,2	传感器信号TA	250	45	295
五	1	红	0,2	大灯模块FL	170	80	250
	2	蓝	0,2	大灯模块BL	170	80	250
	3	黑	0,2	48V电源负	170	65	235
	4	绿	0,2	大灯模块BL	170	80	250
	5	黄	0,2	接刹车模块BKH	170	80	250
	6	白	0,2	接三组橙色线	170	60	230



T型电源头



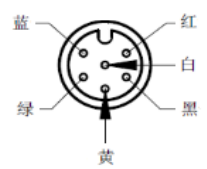
君磊2代大九芯防水插针



君磊2代十芯防水插孔



君磊三芯防水插针



君磊六芯防水插孔

编制: \_\_\_\_\_ 工艺: \_\_\_\_\_ 审核: \_\_\_\_\_ 批准: \_\_\_\_\_